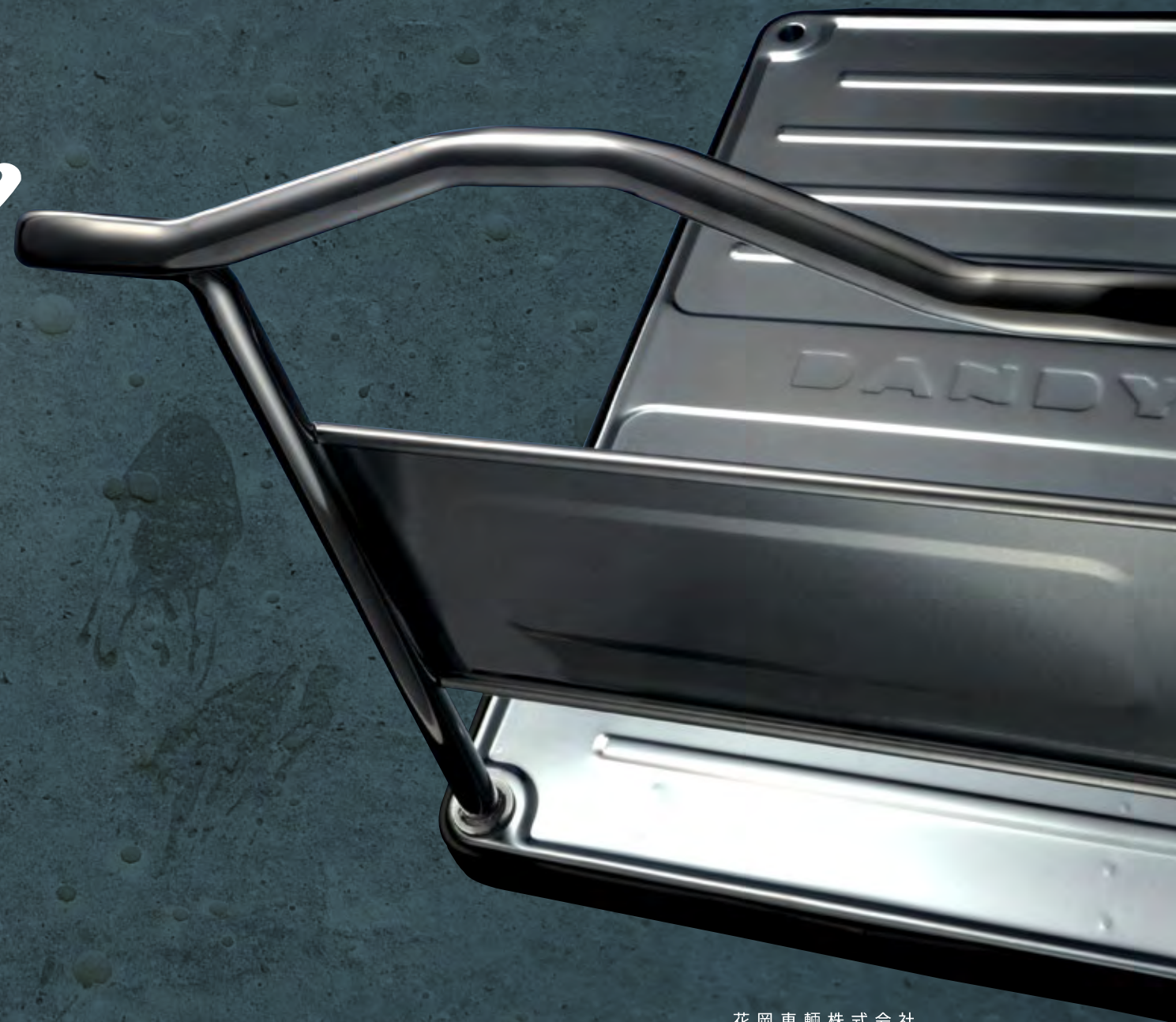


DANDY

ダンディハンドトラックシリーズ
2017-2018 VOL.01

DANDY is Professional use Hand Truck made in Japan since 1965.

台車はダンディ



花岡車輛株式会社

HP <http://www.hanaoka-corp.co.jp>
E-mail salesty@hanaoka-corp.co.jp

仕様および外観等は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承下さい。
印刷インク等の都合上掲載写真と現品の色が多少異なる場合がありますのでご了承下さい。
DND-A4B © 17.04.HS 禁無断転載

東京本社営業	TEL03-3643-5271(代表)	FAX03-3643-4886
大阪支店	TEL06-6305-3322(代表)	FAX06-6305-5013
名古屋営業所	TEL052-683-7351(代表)	FAX052-683-7352
鴻巣工場	TEL0485-41-5711(代表)	FAX0485-41-0093



「ダンディ」は日本で初めて開発された台車
強度、使用感に優れたハイクオリティな台車

誕生

日本初 規格量産型台車
「ダンディ」シリーズ発売

1965

1975

1985

1995

2005

.....future



ダンディ

普及

日本中の工場・倉庫で
大きく普及される



一部ユーザー様からは
台車をダンディと呼称されていたことも。

MADE IN JAPAN

信頼の日本製品品質



日本初の規格量産型台車(ハンドトラック)
日本初の誇りを胸に妥協ない品質管理
ユーザーからのハイレベルで様々なニーズに応えるべく
高い機能性と強度、シーンに応じたバリエーション
ユニバーサルデザインを取り入れた操作感の違い



進化

人間工学を取り入れたハンドル
「ユニバーサルデザインハンドル」を
開発・既存機種に採用

弊社の空港用物流機器事業の原点もダンディです。

【空港用地上支援機器事業】

空港でスーツケース等を乗せて運ぶ「空港用カート」や飛行機までコンテナを運ぶ
「ドーリー」も実は弊社の主力商品です。日本全国主要空港・海外空港でも使用されております。
この2つの製品についてもダンディで得た多くの経験とノウハウを活かして現在も世界中で活躍しております。



【コンテナドーリー】 H・DLC-R

お客様の荷物をターミナルから飛行機へ運ぶ車両。連結した車両
がコンテナを載せて飛行機のまわりを走行しております。独自の
技術で同軌跡で走れたり、両牽引できるといった特徴があります。



【空港用カート】 PC-70III

お客様のスーツケースなどの荷物を載せてターミナル
内を移動するためのカート。主な主要空港のカートは
ほとんど花岡車輛製をご使用頂いております。

QUALITY

特徴



ユニバーサルデザインハンドル標準装備

ユニバーサルデザイン(UD)とは

誰にでも使い易いことを目指すユニバーサルデザインは、モノ作りや設計の理念に留まらず、あらゆる人の社会参加を促す思想です。ユーザーの不満や使用時に生じる問題をあらかじめ想定し、多くの人々が同じように社会参加できるよう快適で使い易い環境やモノ、サービスを生み出すための理念ともいえます。

気づきと進化

様々な使い手と場面、そして使われ方を想定して、多くのフィールドやユーザーインタビューを重ね製品開発。



人間工学やUDの視点で、片手使用時から身体の大きさ、使い手による持ち方の癖などを科学的に捉え、研究してより多くの快適な持ち方ができるサイズに合わせたハンドルに改良改良致しました。



重量物も旋回楽々



直進性を片手でも



ハンドル高さも改良



女性でも楽々操縦



DANDY SILENT CASTER

静かなサイレントキャスターオプション

環境庁騒音環境基準値の最高値 AA地区クリア

40dBの静かさ実現

※ AAに当てはめる地域は、療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域

【スチール製】
□100mm



-MS
自在キャスター
固定キャスター

【スチール製】
□125mm



-MS
自在キャスター
固定キャスター

【プラスチック製】
□130mm



-PS
自在キャスター
固定キャスター

※対応機種につきましては各製品ページをご覧ください。

メタルサイレント (MS) キャスター

プラスチックサイレント (PS) キャスター

マーク説明一覧

各ページで対応をご確認ください。



プラスチックサイレント (-PS)
環境庁騒音環境基準値をクリアした40dbの静かさ。プラスチック製金具



リサイクル (再生材)
再生材を使用



ユニバーサルデザイン
花岡車輛のUDマーク。



メタルサイレント (-MS)
環境庁騒音環境基準値をクリアした40dbの静かさ。スチール製金具



リサイクル (再生可能)
分別後、再生しやすい材料を使用



分別交換
分別と部品の交換が簡単にできる。



エコ (有害物質削減)
脱トルエン、キシレン。



非塩ビ
脱ダイオキシン対応、オレフィン系樹脂を使用

INDEX

目次



スチール
DANDY
STEEL

業界随一の強度を誇る台車
元祖ダンディ台車。高品質で、錆びに強く長時間の使用に十分耐えられます。

P.7-12



プラスチック
DANDY
PLASTIC

プラ台車でも強い台車
独自のリップ構造によりたわみを抑えた構造。グリーン購入を視野に入れた環境配慮製品。

P.13-16



エコ
DANDY
ECO

スチール台車も環境に配慮
ダイオキシン発生の原因となる塩ビ素材を廃止。マットの取り付けに使用する接着剤も、トルエン、キシレンなどを含まず、有害物質への対策も万全です。

P.17



プレミアムスチール
DANDY
premium
70

プレミアムな人間工学台車
ハンドルからフレーム、銘板、キャスター、ペダルまでスチール台車の使いやすさを究極に追求したユニバーサルデザインモデル

P.18



ステンレス
DANDY
STAINLESS

水に強いステンレス製
高品質ステンレス(#304)をハンドル、銘板、荷台に使用しております。

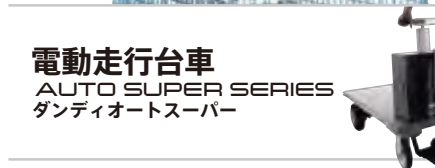
P.19



コンテナ
DANDY
CONTAINER

スチール製カゴ台車
運搬、貯蔵保管、陳列等、幅広い用途をもった理想的なBOXコンテナシリーズです。

P.20



電動走行台車
AUTO SUPER SERIES
ダンディオートスーパー

電動で走行可能な台車
バッテリー式の電動台車は電動走行可能で対応重量も豊富(300kg,500kg,1ton)。労働負荷軽減にぴったりの製品です。

P.21



悪路用台車・キャスター

路面に合わせてカスタマイズ
悪路でも走行可能な車輪の大きな台車。ボルトオンでオプション対応も可能です。他にもオプションキャスターがございます。

P.22



ブレーキ台車

安心安全ブレーキ台車
駐車ブレーキ台車で、ハンドルを離せば停まる「オートブレーキシリーズ」と後付け可能な足踏みブレーキオプション「ペダルブレーキ」がございます。

P.23-24



他オプション・ラインナップ

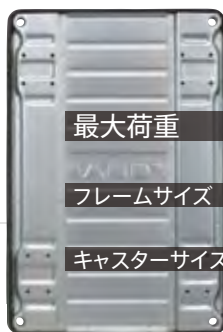
P.25-26

STEP 1



スチール製 フレーム

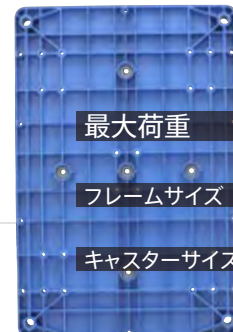
台車サイズ別一覧



	特大 ジャンボ	大 エース	中 ホープ	小 ライト	小 ミドル
最大荷重	500kg (400kg)	300kg (400kg)	300kg	150kg	
フレームサイズ	W1200 ×D750	W900 ×D600	W800 ×D500	W710 ×D450	
キャスターサイズ	200mm (150mm) ※400kg用	125mm (150mm) ※400kg用	125mm	100mm	

プラスチック製 フレーム

台車サイズ別一覧



	大 エース	中 ホープ	小 ライト
最大荷重	300kg	300kg	150kg
フレームサイズ	W905 ×D605	W805 ×D510	W720 ×D465
キャスターサイズ	125mm	125mm	100mm

STEP 2



		LSC	LS	LD	T2 ^{※1}		T2 ^{※1}	BT2	BT3	P	BW
フレーム種類	袖	折畳片袖	固定片袖	固定両袖	2段固定両袖		2段固定両袖	2段固定片袖	3段固定片袖	固定両サイド	コンテナ
スチール製 フレーム同寸法	プレミアムダンディ スチール	大 中 小 エース ホープ ライト	特大 大 中 ジャンボ エース ホープ			プレミアムダンディ スチール					
	スチール	大 中 小 エース ホープ ライト	特大 大 中 ジャンボ エース ホープ	特大 大 中 ジャンボ エース ホープ	中 ホープ	スチール	大 エース	小 ミドル	小 ミドル	特大 大 ジャンボ エース	特大 大 ジャンボ エース
	エコ	大 中 小 エース ホープ ライト	特大 大 中 ジャンボ エース ホープ	特大 大 中 ジャンボ エース ホープ		エコ		小 ミドル	小 ミドル		
	ステンレス	大 小 エース ライト	大 小 エース ライト	大 エース		ステンレス	大 エース	小 ミドル	小 ミドル		
プラスチック フレーム寸法	プラスチック	大 中 小 エース ホープ ライト	大 中 小 エース ホープ ライト	大 中 エース ホープ		プラスチック		大 中 小 エース ホープ ライト	大 中 小 エース ホープ ライト		
	UDハンドル	(ステンレス除く)	(ステンレス除く)	(ステンレス除く)		UDハンドル					

※2
エース(大)のステンレスハンドルの
ご用意もございます。

※1
-T2の普通袖はスチールのホープのみです。ご注意ください。

ブレーキ台車



			折畳片袖	固定片袖	固定両袖	2段固定両袖		2段固定両袖	2段固定片袖	3段固定片袖	固定両サイド	コンテナ
<ハンドルブレーキ式> オート ブレーキ台車 シリーズ パツ、ピタッ	究極ブレーキ ギアブレーキ -GB ※3	スチール製 フレーム寸法	大 小 エース ライト	特大 大 ジャンボ エース	特大 大 ジャンボ エース		究極 ギアブレーキ -GB					特大 大 ジャンボ エース
		プラスチック フレーム寸法	大 小 エース ライト	大 小 エース ライト	大 エース		-GB					
	空港カート仕様 エアポート ブレーキ -AB ※3	スチール製 フレーム寸法	大 エース	特大 大 ジャンボ エース	特大 大 ジャンボ エース		空港 エアポート ブレーキ -AB					特大 大 ジャンボ エース 150mm 車輪 400kg
		プラスチック フレーム寸法	大 エース	大 エース	大 エース		-AB					

※3 オートブレーキの特注に関して対応表以外の特注も、お気軽にご相談下さい。

<足踏み式>
ペダルブレーキ
シリーズ



後付け可能ブレーキ ペダルブレーキ(-PB)

サイズやフレーム種類によって商品が異なります。ご注意ください。

2016年9月よりフットブレーキ(-FB)からモデルチェンジしました。



スチール

プラスチック

特大
ジャンボ
スチールジャンボ用 PB
型式：DG-PB

大
エース
スチール エース用 PB
型式：DA-PB
※4 留め具がソケット時 型式：DA-PB2

中
ホープ
スチールホープ用 PB
型式：DH-PB

小
ライト
ミドル
スチール ライト、ミドル用 PB
型式：DL-PB

大
エース
プラスチック エース用 PB
型式：PA-PB

中
ホープ
プラスチック ホープ用 PB
型式：PH-PB

小
ライト
プラスチック ライト用 PB
型式：PL-PB

※4 お持ちのダンディ台車のスチールエースサイズを購入された方についてはハンドルを固定しているボルトがながいソケットの場合は「DA-PB2」にてご注文ください。

G ジャンボ
A エース
H ホープ
L ライト
M ミドル

**DANDY
STEEL**

ダンディスチールフレーム

だから強い

表 裏

縦方向への梁

ハンドルがぐらつきにくい
独自の内部構造

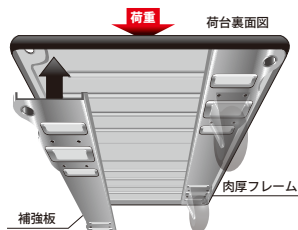
高品質メッキ

採用している
ユニクロメッキは
錆びに強く長期間の
使用に十分な耐久性

40年以上変わらぬ
信頼のブランド

横方向への絞り

最強強度のフレーム構造



肉厚フレーム & 補強板上からの荷重を
ガッチリ支えるので、頑丈さが違う。

全周ゴム

リベット止めで
人に対する安全性

縦方向の梁、横方向の絞りで強度、耐久性が優れている車体構造

DANDY SILENT CASTER
静かなサイレントキャスターオプション

環境庁騒音環境基準値の最高値 **AA** 地区クリア

※A Aに当てはめる地域は、療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域

【スチール製】
□100mm



自在キャスター
固定キャスター

【スチール製】
□125mm



自在キャスター
固定キャスター

ベアリング内蔵により

40dB
の静かさ実現

【スチール製】2タイプ

□125mm
□100mm

※UDG,DG は非対応。



特大サイズ(750×1200mm)

UDG,DG ジャンボ

最大荷重500kg (車輪径200mm) ● 最大荷重400kg (車輪径150mm)

G ジャンボ

A エース

H ホープ

L ライト

M ミドル

UD

UD

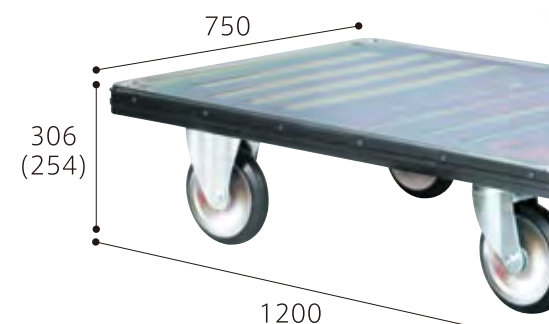
LS UDG-LS/UDG-LS6
固定ハンドル片袖

T Y P E	標 準	6 インチ車輪
型 式	UDG-LS	UDG-LS6
外 装	ユニクロメッキ, 全周ゴム	
車 輪 径	200	150
キャスター金具	スチール	
自 重 (kg)	44	38
最大荷重 (kg)	500	400

寸法()内は150mm(6インチ)仕様です。



特大サイズ
UDG-LS



身長 1700

935
(883)

DG-P/DG-P6
固定両サイドハンドル



寸法()内は150mm(6インチ)仕様です。

T Y P E	標 準	6 インチ車輪
型 式	DG-P	DG-P6
外 装	ユニクロメッキ, 全周ゴム	
車 輪 径	200	150
キャスター金具	スチール	
自 重 (kg)	49	43
最大荷重 (kg)	500	400

LD UDG-LD/UDG-LD6
固定両ハンドル



寸法()内は150mm(6インチ)仕様です。



T Y P E	標 準	6 インチ車輪
型 式	UDG-LD	UDG-LD6
外 装	ユニクロメッキ, 全周ゴム	
車 輪 径	200	150
キャスター金具	スチール	
自 重 (kg)	49	43
最大荷重 (kg)	500	400

LS

UDA-LS/UDA-LS-MS

固定片ハンドル

T Y P E	標準	サイレント
型 式	UDA-LS	UDA-LS-MS
外 装	ユニクロメッキ,全周ゴム	
車 輪 径	125	
キャスター金具	スチール	
自 重 (kg)	25	25

No.1

人気機種

強化!

太い!

ここがポイント!

重量物に強い
固定ハンドル

ダンディ台車は、太いパイプがフレームを
通っており、かつフレームも根元
を強化しているので長く使用しても
グラつきにくく、重量物に強い構造。

LSC

UDA-LSC/UDA-LSC-MS

折りたたみ片ハンドル

T Y P E	標準	サイレント
型 式	UDA-LSC	UDA-LSC-MS
外 装	ユニクロメッキ,全周ゴム	
車 輪 径	125	
キャスター金具	スチール	
自 重 (kg)	26	26

No.3

人気機種

DA-T2/DA-T2-MS

2段式台車

T Y P E	標準	サイレント
型 式	DA-T2	DA-T2-MS
外 装	ユニクロメッキ,全周ゴム	
車 輪 径	125	
キャスター金具	スチール	
自 重 (kg)	38	38

DA-P/DA-P-MS

固定両サイド

T Y P E	標準	サイレント
型 式	DA-P	DA-P-MS
外 装	ユニクロメッキ,全周ゴム	
車 輪 径	125	
キャスター金具	スチール	
自 重 (kg)	34	34

LD

UDA-LD/UDA-LD-MS

固定両ハンドル

T Y P E	標準	サイレント
型 式	UDA-LD	UDA-LD-MS
外 装	ユニクロメッキ,全周ゴム	
車 輪 径	125	
キャスター金具	スチール	
自 重 (kg)	29	29

OPTION

UDA-LS6/UDA-LSC6/UDA-LD6

重荷重用キャスター搭載(150mmキャスター)
※6インチキャスター

400kg

T Y P E	エース		
袖 タイ プ	固定袖	折畳み袖	固定両袖
型 式	UDA-LS6	UDA-LSC6	UDA-LD6
外 装	ユニクロメッキ,全周ゴム		
車 輪 径	150		
キャスター金具	スチール		
自 重 (kg)	25	26	29

積載面

中サイズ(500×800mm)

UDH, DH

ホープ

最大荷重300kg

(車輪径125mm)

G

A

H

L

M

ジャンボ

エース

ホープ

ライト

ミドル

積載面

小サイズ(450×710mm)

UDL

DM

ライト

ミドル

最大荷重150kg

(キャスター100mm)

G

A

H

L

M

ジャンボ

エース

ホープ

ライト

ミドル

LS

UDH-LS/UDH-LS-MS

固定片ハンドル



TYPE	標準	サイレント
型式	UDH-LS	UDH-LS-MS
外装	ユニクロメッキ, 全周ゴム, マット張り	
車輪径	125	
キャスター金具	スチール	
自重(kg)	21	21

LSC

UDH-LSC/UDH-LSC-MS

折りたたみ片ハンドル



TYPE	標準	サイレント
型式	UDH-LSC	UDH-LSC-MS
外装	ユニクロメッキ, 全周ゴム, マット張り	
車輪径	125	
キャスター金具	スチール	
自重(kg)	22	22

UDL-DX/UDL-DX-MS

折りたたみ片ハンドル



TYPE	標準	サイレント
型式	UDL-DX	UDL-DX-MS
外装	ユニクロメッキ, 全周ゴム, マット張り	
車輪径	100	
キャスター金具	スチール	
自重(kg)	12	12

LD

UDH-LD/UDH-LD-MS

固定両ハンドル



TYPE	標準	サイレント
型式	UDH-LD	UDH-LD-MS
外装	ユニクロメッキ, 全周ゴム, マット張り	
車輪径	125	
キャスター金具	スチール	
自重(kg)	24	24

T2

DH-T2/DH-T2-MS

二段式台車



TYPE	標準	サイレント
型式	DH-T2	DH-T2-MS
外装	ユニクロメッキ, 全周ゴム, マット張り	
車輪径	125	
キャスター金具	スチール	
自重(kg)	38	38

BT2

DM-BT2-DX

DM-BT2-DX-MS

片ハンドル二段式台車



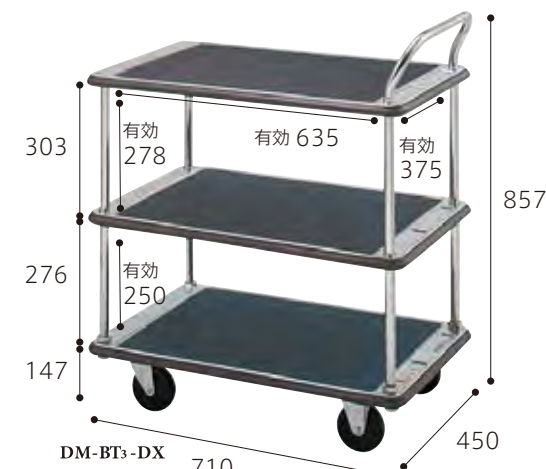
TYPE	標準	サイレント
型式	DM-BT2-DX	DM-BT2-DX-MS
外装	ユニクロメッキ, 全周ゴム, マット張り	
車輪径	100	
キャスター金具	スチール	
自重(kg)	16	16

BT3

DM-BT3-DX

DM-BT3-DX-MS

片ハンドル三段式台車



TYPE	標準	サイレント
型式	DM-BT3-DX	DM-BT3-DX-MS
外装	ユニクロメッキ, 全周ゴム, マット張り	
車輪径	100	
キャスター金具	スチール	
自重(kg)	21	21

DANDY PLASTIC

ダンディプラスチックフレーム

再生 PP 樹脂使用

環境に配慮しながらも
たわみに強いフレームを実現

梁の本数

軽量化し、強度も追い
求めた梁のバランス

梁の角度

強度を持たせて、
同時に頑丈さを
演出するような
サイドビュー

横

裏

滑止めゴム
標準装備

軽量化、耐衝撃性、耐腐食性、耐久性のある一体成型

DANDY SILENT CASTER
静かなサイレントキャスター

環境庁騒音環境基準値の最高値 **AA** 地区クリア

※A Aに当てはめる地域は、療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域

【プラスチック製】
□130mm

自在キャスター

固定キャスター

【スチール製】
□100mm

自在キャスター

固定キャスター

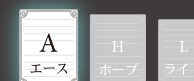
ベアリング内蔵により
40dB
の静かさ実現



積載面
大サイズ(605×905mm)



UPA, PA エース



最大荷重300kg
(車輪径125mm)※標準

LS UPA-LS/UPA-LS-PS

固定片ハンドル

TYPE	標準	サイレント
型式	UPA-LS	UPA-LS-PS
荷台材質	PP樹脂 (ポリプロピレン)	
車輪径	125	130
キャスター金具	スチール	プラスチック
自重 (kg)	17	16



LSC UPA-LSC/UPA-LSC-PS

折りたたみ片ハンドル

TYPE	標準	サイレント
型式	UPA-LSC	UPA-LSC-PS
荷台材質	PP樹脂 (ポリプロピレン)	
車輪径	125	130
キャスター金具	スチール	プラスチック
自重 (kg)	18	17

LD UPA-LD/UPA-LD-PS

固定両ハンドル

TYPE	標準	サイレント
型式	UPA-LD	UPA-LD-PS
荷台材質	PP樹脂 (ポリプロピレン)	
車輪径	125	130
キャスター金具	スチール	プラスチック
自重 (kg)	23	22

BT2 PA-BT2/PA-BT2-PS

片ハンドル二段式台車

TYPE	標準	サイレント
型式	PA-BT2	PA-BT2-PS
荷台材質	PP樹脂 (ポリプロピレン)	
車輪径	125	130
キャスター金具	スチール	プラスチック
自重 (kg)	26	25

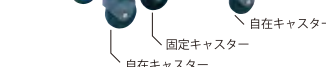
BT3 PA-BT3/PA-BT3-PS

片ハンドル三段式台車

TYPE	標準	サイレント
型式	PA-BT3	PA-BT3-PS
荷台材質	PP樹脂 (ポリプロピレン)	
車輪径	125	130
キャスター金具	スチール	プラスチック
自重 (kg)	33	32



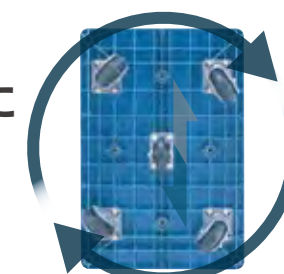
UPA-LSC-PS-V



小回りが
求められる現場に

四輪自在に中央固定輪をプラス。
更にスムーズな回転・直進

※UPA, PAのみ設定可能、
プレーキは非対応です。



積載面

中サイズ(510×805mm)

UPH,PH

ホープ

最大荷重300kg

(車輪径125mm)※標準

積載面

小サイズ(465×720mm)

UPL,PL

ライト

最大荷重150kg

(車輪径100mm)

POINT! プラの小サイズはグレーのノイズレスキャスター標準搭載

LS

UPL-LS/UPL-LS-MS

固定片ハンドル



T Y P E	標準	サイレント
型 式	UPL-LS	UPL-LS-MS
荷台材質	PP樹脂 (ポリプロピレン)	PP樹脂 (ポリプロピレン)
車 輪 径	100	100
キャスター金具	プラスチック	スチール
自 重 (kg)	9	9

LSC

UPL-LSC/UPL-LSC-MS

折りたたみ片ハンドル



T Y P E	標準	サイレント
型 式	UPL-LSC	UPL-LSC-MS
荷台材質	PP樹脂 (ポリプロピレン)	PP樹脂 (ポリプロピレン)
車 輪 径	100	100
キャスター金具	プラスチック	スチール
自 重 (kg)	10	10

BT2

PL-BT2/PL-BT2-MS

片ハンドル二段式台車



T Y P E	標準	サイレント
型 式	PL-BT2	PL-BT2-MS
荷台材質	PP樹脂 (ポリプロピレン)	PP樹脂 (ポリプロピレン)
車 輪 径	100	100
キャスター金具	プラスチック	スチール
自 重 (kg)	15	15

BT3

PL-BT3/PL-BT3-MS

片ハンドル三段式台車



T Y P E	標準	サイレント
型 式	PL-BT3	PL-BT3-MS
荷台材質	PP樹脂 (ポリプロピレン)	PP樹脂 (ポリプロピレン)
車 輪 径	100	100
キャスター金具	プラスチック	スチール
自 重 (kg)	18.5	18.5

ステンレスハンドル仕様

大・小サイズ

水、サビに強い

食品工場
水産加工場
市場などに最適

ハンドル
ステンレス製

PA-SLS

オプションでステンレスキャスターも可能です。

サ イ ズ	エース (大)	ライト (小)
袖 タ イ プ	固定片袖	折畳片袖
型 式	PA-SLS	PL-SLSC
荷 台 材 質	PP樹脂 (ポリプロピレン)	PP樹脂 (ポリプロピレン)
車 輪 径	125	100
キャスター金具	スチール	スチール
自 重 (kg)	17	10
積 載 荷 重 (kg)	300	150

オプション

プラ専用オプション

ガードフェンス

PL-BT2-GF -GF



その他ブレーキオプション

ペダルブレーキ
後付け可能

P.23

オートブレーキ
※メーカーオプション

P.24

ダンディエコ

G A H L M
ジャンボ エース ホープ ライト ミドル

UD_E.D_E

マットはオレフィン樹脂を使用。
マット接着剤はトルエン、キシレン不使用
塩ビ樹脂は使用しておりません。

eco silent

積載面
特大サイズ

UDGE
ジャンボ

最大荷重500kg
(車輪径200mm)

固定
UDGE-LS

型 式	標 準 UDGE		
外 装	-LS	-LD	LS
車 輪 径	ユニクロメッキ, 全周ゴム		41kg
キャスター金具	200		LD
自 重 (kg)	スチール		45kg

積載面
小サイズ

UDLE
ライト

最大荷重150kg
(車輪径100mm)

折畳
UDLE-DX-MS

型 式	標 準 UDLE	サイレント UDLE	
外 装	-DX	-DX-MS	DX
車 輪 径	ユニクロメッキ, 全周ゴム, マット張り		12kg
キャスター金具	100		-MS
自 重 (kg)	スチール		サイレント

積載面
大サイズ

UDAE
エース

最大荷重300kg
(車輪径125mm)

固定
UDAE-LS

型 式	標 準 UDAE			サイレント UDAE		
外 装	-LS	-LSC	-LD	-LS-MS	-LSC-MS	-LD-MS
車 輪 径	ユニクロメッキ, 全周ゴム, マット張り					
キャスター金具	125					
自 重 (kg)	スチール					

	LS	LSC	LD
23kg	24kg	27kg	
サイレント -MS	-MS	-MS	

積載面
中サイズ

UDHE
ホープ

最大荷重300kg
(車輪径125mm)

折畳
UDHE-LSC

型 式	標 準 UDHE			サイレント UDHE		
外 装	-LS	-LSC	-LD	-LS-MS	-LSC-MS	-LD-MS
車 輪 径	ユニクロメッキ, 全周ゴム, マット張り					
キャスター金具	125					
自 重 (kg)	スチール					

	LS	LSC	LD
21kg	22kg	24kg	
サイレント -MS	-MS	-MS	

積載面
小サイズ

DME
ミドル

最大荷重150kg
(車輪径100mm)

DME-BT2-DX DME-BT3-DX

型 式	標 準 DME		サイレント DME	
外 装	-BT2-DX	-BT3-DX	-BT2-DX-MS	-BT3-DX-MS
車 輪 径	ユニクロメッキ, 全周ゴム, マット張り			
キャスター金具	100			
自 重 (kg)	スチール			

	BT2-DX	BT3-DX
15kg	20kg	
サイレント -MS	-MS	

プレミアムダンディスチール

premium

DANDY 70

STEEL PD

G A H L
ジャンボ エース ホープ ライト

eco silent

プレミアムならではのこだわり

コーティング加工

踏み易いペダル

オレフィン樹脂使用

サイレントキャスター

特大
ジャンボ

PDG-LS
ジャンボ

固定片ハンドル

PDG-LS

型 式	標 準 PDG-LS
外 装	ユニクロメッキ, 全周ゴム
車 輪 径	200
キャスター金具	スチール
自 重 (kg)	40

※1 スチールのジャンボは標準でサイレントキャスターはオプションにて承ります。

小
ライト

PDL-DX-MS
ライト

おりたたみ片ハンドル

PDL-DX-MS

型 式	サイレント PDL-DX-MS	DX
外 装	ユニクロメッキ, 全周ゴム, マット張り	-MS
車 輪 径	100	11kg
キャスター金具	スチール	サイレント
自 重 (kg)	11	

大
エース

PDA
エース

固定片ハンドル

PDA-LS-PS

大
エース

PDA-LSC-MS

おりたたみ片ハンドル

PDA-LSC-MS

型 式	PDA-LS		PDA-LSC	
外 装	-PS	-MS	-PS	-MS
車 輪 径	130	125	130	125
自 重 (kg)	22	23	23	24

中
ホープ

PDH
ホープ

固定片ハンドル

PDH-LS-MS

中
ホープ

PDH-LSC-PS

おりたたみ片ハンドル

PDH-LSC-PS

型 式	PDH-LS		PDH-LSC	
外 装	-PS	-MS	-PS	-MS
車 輪 径	130	125	130	125
自 重 (kg)	20	21	21	22

17

18

DQNDY STAINLESS

高品質ステンレス(SUS304)を
ハンドル、銘板、荷台に使用
折りたたみ(LSC)金具部分はメッキ部品です。
オプションとしてKコート処理(重防錆)やステンレスキャスターがごさいます。

DQNDY CONTAINER
ダンディコンテナ

特大・大サイズのカゴ台車
片面の金網は開閉可能
運搬、貯蔵保管、陳列等の幅広い用途を持った
理想的なカゴ台車で、金網は4面別ヒースで構成。

大サイズ積載面(600×900mm)

SA エース

最大荷重300kg
(キャスター125mm)

TYPE 標準

材質	ステンレス#304
車輪径	125
キャスター金具	スチール

LS SA-LS
固定片ハンドル

自重: 26kg

LD SA-LD
固定両ハンドル

自重: 27kg

LSC SA-LSC
折りたたみ片ハンドル

自重: 26kg

T2 SA-T2
二段台車

自重: 38kg

特大サイズ積載面(750×1200mm)

DG ジャンボ

最大荷重500kg
(車輪径200mm)

6インチキャスター
●最大荷重400kg
(車輪径150mm)

TYPE 標準

材質	ユニクロメッキ、全周ゴム
車輪径	150
キャスター金具	スチール
自重(kg)	46

寸法()内はキャスター200mm仕様です。

型式	DG-BW6	DG-BW8
外装	ユニクロメッキ、全周ゴム	
車輪径	150	200
キャスター金具	スチール	
自重(kg)	46	52

人気機種

DG-BW6

寸法()内はキャスター200mm仕様です。

型式	DG-BWH6	DG-BWH8
外装	ユニクロメッキ、全周ゴム	
車輪径	150	200
キャスター金具	スチール	
自重(kg)	64	70

DG-BWH6

小サイズ積載面(450×710mm)

SL・SM ライト・ミドル

最大荷重150kg
(キャスター100mm)

TYPE 標準

材質	ステンレス#304
車輪径	100
キャスター金具	スチール

LSC SL-LSC
折りたたみ片ハンドル

自重: 12kg

BT2 SM-BT2
二段式台車

自重: 17kg

BT3 SM-BT3
三段式台車

自重: 20kg

大サイズ積載面(600×900mm)

DA エース

最大荷重300kg
(車輪径125mm)

TYPE 標準

型式	DA-BW
外装	ユニクロメッキ、全周ゴム
車輪径	125
キャスター金具	スチール
自重(kg)	37

人気機種

DA-BW

身長 1700

DA-BWH

①手を離せば駐車ブレーキ(オートブレーキシリーズ)
ハンドルブレーキ式:-AB,-GB

②足踏み式駐車ブレーキ(ペダルブレーキ)
足踏みブレーキ式(後付可能):-PB

ブレーキについての詳細はP23-24をご参照ください。

DA-BW-AB

パチッ OFF

パチッ ON

電動走行台車

AUTO SUPER SERIES

ダンディオートスーパー

バッテリー式の電動台車は電動走行可能で
対応重量も豊富(300kg,500kg,1ton)。
労働負荷軽減にぴったりの製品です。

勾配のある路面に
対象:AUTO SUPER TWIN-2

重荷重積載時に

女性の作業者に

電動台車
特徴

電動で走行します
モーター走行

充電して使えます
バッテリー式

乗車できます
AUTO TWIN-02オプションのみ

1ton
Type

バッテリー式

オートスーパーTWIN-02 耐荷重1tonの重量物運搬電動走行台車

1tonを想定した超ビッグサイズ

オートスーパーTWIN-02
(型式:AUTO/TWIN-02)

後輪操舵輪(250Φ)
前輪駆動(3.50-5ソリッド)

1,000kg

【外寸】

1,140

1,450

800

前輪駆動(ソリッド3.50-5)が
2つ搭載されているからシリーズ唯一の登坂能力あり

メーカーオプション

ステップ
立ち乗り用ステップ
(折りたたみ式)

482

239

300kg
500kg
Type

バッテリー式

オートスーパーUDA・UDG ベストセラー「ダンディ台車」に電動走行機能

ダンディ台車と同仕様の頑丈フレーム
荷重に合わせたサイズ展開

300kg W600×D900mm (型式:AUTO-UDA)

500kg W750×D1,200mm (型式:AUTO-UDG)

300kg
(大サイズ)

オートスーパーUDA
(型式:AUTO-UDA)

【外寸】

【フレーム寸法】

600

900

938

620

1,081

後輪自在(125Φ)

前輪固定(125Φ)
+前輪駆動(空気入り2.50-4)

500kg
(特大サイズ)

オートスーパーUDG
(型式:AUTO-UDG)

【外寸】

【フレーム寸法】

750

1,200

935

765

1,373

後輪自在(200Φ)

前輪固定(200Φ)
+前輪駆動(空気入り2.50-4)

オートスーパーシリーズ仕様詳細

モデル名	型式	最大積載量 (kg)	全幅×全長×全高 (mm)	テーブルサイズ 巾×長さ (mm)	テーブル高さ (mm)	駆動方式	駆動輪	車輪 (キャスト)	走行速度(Km/H)				モーター 走行用	登坂能力	バッテリー (EBA 199)	駐車 ブレーキ	自重 (kg)
									積載時	無負荷(空荷)	高速モード	低速モード					
オートスーパーTWIN-02	AUTO TWIN-02	1,000 (平坦地)	800×1,450×1,140	750×1,150	405	ハンドタイプ方式	3.50-5ソリッド	250ΦJ 1車(後輪)	3.3	2.3	3.9	2.6	12V200W×2	500kg 積載時:約4°	12V×1 (2個搭載可能)	—	150
オートスーパーUDG	AUTO-UDG	500	765×1,373×935	750×1,136	305	ハンドタイプ方式	2.50-4(空気入り)	200ΦJ 1車	2.3	1.6	2.7	1.8	12V200W×1	無し 平坦路専用	12V×1	—	85
オートスーパーUDA	AUTO-UDA	300	620×1,081×938	600×840	220	ハンドタイプ方式	2.50-4(空気入り)	125ΦJ 1車	2.3	1.6	2.7	1.8	12V200W×1	無し 平坦路専用	12V×1	—	70

詳細は「労働力負荷軽減 電動台車カタログ」をご覧ください。

悪路用台車

段差や凹凸のある街中でもラクラクです

OPTION

お手持ちのダンディ台車にも取り替え可能です
※一部オプション非対応
ブレーキ付台車については別途お問い合わせください。

ボルトオンで
取替カンタン

特大サイズにボルトオンできる
大きな車輪径

車輪径
225mm type

キャスター金具
サイズ
外 径

スチール
2.50-4
225mm

タイヤ種類 ?

エアータイヤ

型式 -AP

クッション性に優れた空気入りゴムタイヤ

耐荷重 250kg

ノーパンクタイヤ

型式 -UP

優れたクッション性もありパンクレス
アスファルトなどに相性のいいゴムタイヤ

耐荷重 300kg

耐荷重はサイズに関係なく上記の数値になります。

対応機種

DG用
【スチール製】
特大/ジャンボ

フレーム素材がスチール製
サイズが
1200×750mm 用

※DA用も溶接取付した完成品のみご用意ございます。

完成品の場合は対応型式の後ろに
上記の型式を追加してご注文ください。
Ex) UDG-LSに取付けた完成品の場合
UDG-LS-UP

プラの大・中サイズにも
ボルトオンできる
グレー車輪

車輪径
181mm type

キャスター金具
サイズ
外 径

スチール
6 1/2

ノーパンクタイヤ 181mm ※1
エアータイヤ 175mm

タイヤ種類 ?

エアータイヤ

型式 -AP180

クッション性に優れた空気入りゴムタイヤ

耐荷重 200kg

ノーパンクタイヤ

型式 -UP180

優れたクッション性もありパンクレス
アスファルトなどに相性のいいゴムタイヤです

耐荷重 200kg

対応機種

DA・DH用
【スチール製】
大/ホープ

フレーム素材がスチール製
サイズが
900×600mm(大/エース) 又は
800×500mm(中/ホープ)用

PA・PH用
【プラスチック製】
大/エース
中/ホープ

フレーム素材がプラスチック製
サイズが
905×605mm(大/エース) 又は
805×510mm用(中/ホープ)

OPTION

125mm
ナイロン車輪

※UDA,DA,
UDH,DH
のみ対応

その他
オプションキャスター Option CASTER

ご使用目的に合わせ、各車輪、キャスターをオプションとしてご用意しております。お気軽にお問い合わせください。

○ナイロン車輪

車輪が固く、水に強い。水産加工場などに。

○ウレタン車輪

始動抵抗が良く、耐油性、耐薬性に優れており、薬品工場や油の多い場所などに。

○グレーゴム車輪

黒タイヤよりタイヤ跡が目立ちにくい。

○導電キャスター

静電気を逃がします。精密機械工場などに。

○オールステンキャスター

耐食性、耐水性に優れており、クリーンルームや水産加工場などに。

各種キャスターストッパーにも対応です。※プラスチックサイレントキャスター(-PS)は除く。
車輪の種類によって多少の高低差がございます。

21

22

後付け可能 ペダルブレーキ(-PB)

足踏みタイプ

このブレーキ、
「ワンパチ」で
※ワンペダルでパチパチ簡単操作のブレーキ
しっかりもの

小型
ブレーキ

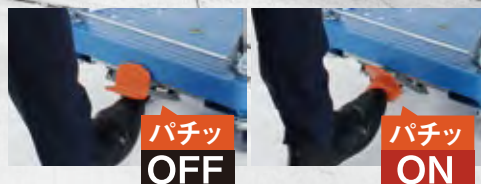
後付け
OK

新製品

1つのペダル操作で軽々ON・OFF

ペダルブレーキ

後付け可能なフットブレーキが
パチパチ!とかけやすくなってモデルチェンジ



2016年9月よりモデルチェンジ
2つ操作から1つの操作へ

1つのペダル操作で軽々ON・OFF

旧型フットブレーキ(-FB)



新型ペダルブレーキ(-PB)



後付け可能

お手持ちのダンディ台車が今すぐブレーキ付に

- 1.ダンディ台車を用意 ※1
- 2.ハンドルとボルトナットの間に取付
- 3.ブレーキ調整し完成



※1 ダンディ台車の種類によって型式が異なります。下記表をご参照の上、ご注文ください。

■ダンディ台車別ペダルブレーキ型式 選定表

フレームサイズ	ステンレス・スチール	プラスチック
500kg G D1200×W750	DG-PB	—
300kg A D900×W600	DA-PB DA-PB2(留め具がソケット)	PA-PB
300kg H D800×W500	DH-PB	PH-PB
150kg L D710×W450	DL-PB	PL-PB

※帯内 ペダルブレーキ型式



スチール製PB取付イメージ

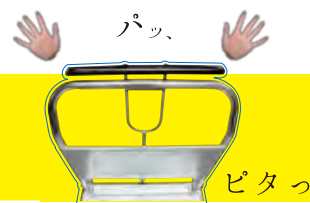


プラスチック製PB取付イメージ



※留め具:ソケット

ハンドルタイプ



ハナセバ、
とまる台車

オートブレーキ台車
DAINDY AUTO BRAKE



ギアロック式

Gear Brake -GB

究極のブレーキ力
ギアブレーキ採用

DA-LSC-GB



ブレーキ力	★★★★★
ブレーキ耐久力 車輪摩耗時のブレーキ性能	★★★★★ ギアロックのため影響なし
掛け忘れ防止	○
後付け	—

ギアブレーキ選定表

スチール フレーム	種類 耐荷重 /サイズ	台車 ハンドル種類:固定/折畳	カゴ台車 カゴ高さ:標準/高	プラスチック フレーム	種類 耐荷重 /サイズ	台車 ハンドル種類:固定/折畳
	150kg L D710×W450	固定:DL-LS-GB 折り:DL-DX-GB	—		150kg L D720×W465	固定:PL-LS-GB 折り:PL-LSC-GB
	300kg A D900×W600	固定:DA-LS-GB 折り:DA-LSC-GB	標準: DA-BW-GB 高: DA-BWH-GB		300kg A D905×W605	固定:PA-LS-GB 折り:PA-LSC-GB
	500kg G D1200×W750	固定:DG-LS-GB	標準: DG-BW8-GB 高: DG-BWH8-GB			



▲空港用手荷物カート(PC-70Ⅲ)
主要空港に納めさせて頂いております。

Airport Brake -AB

空港 カートと同仕様
ブレーキ採用



ブレーキ力	★★★★☆
ブレーキ耐久力 車輪摩耗時のブレーキ性能	★★★★☆
掛け忘れ防止	○
後付け	—

エアポートブレーキ選定表

フレーム	種類 耐荷重 /サイズ	台車 ハンドル種類:固定/折畳	カゴ台車 カゴ高さ:標準/高
	300kg A D900×W600	固定:DA-LS-AB 折り:DA-LSC-AB	標準: DA-BW-AB 高: DA-BWH-AB
	500kg G (カゴ台車400kg) D1200×W750	固定:DG-LS-AB	標準: DG-BW6-AB ※400kgタイプ 高: DG-BWH6-AB ※400kgタイプ
	300kg A D905×W605	固定:PA-LS-AB 折り:PA-LSC-AB	—

※カゴ台車は6インチ車輪(400kg)が標準装備になります。

AB,GBモデルともに
カゴ台車用、
おりたたみ台車
など対応機種
ございます。



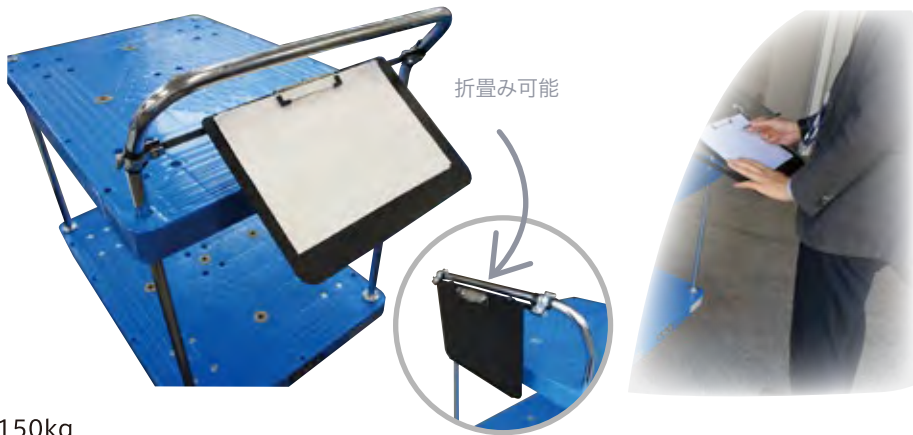
オートブレーキ台車は特注に関して、上記対応表以外もお気軽にご相談ください。

その他 ダンディオプション・製品ラインナップ

その他ダンディオプション

取扱商品
■フラップバインダー
型式 F-BINDER

台車でメモ書きも
ハンドルに後付けでき、
バインダー付なので資料も挟めます
テーブル寸法:W350×D262



マルチドローリー 最大荷重 150kg



伸縮いらずで
コンテナが三種もハまる台車
スーパーマーケットや倉庫等の物流現場で使用されているコンテナの大半は上記三種です
コスト削減・省スペース・作業効率UP

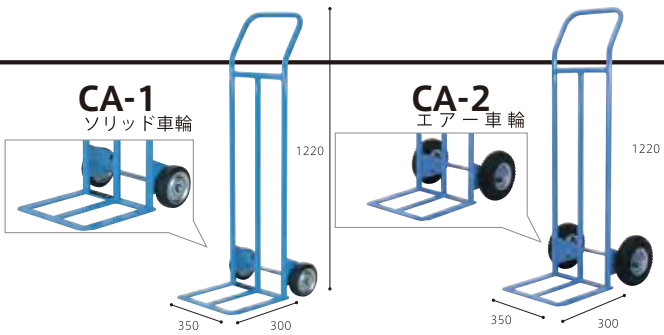


【許容積載荷重】	150kg
【本体寸法】	
外寸(W×D×H)	440×626×153
上段内寸(W×D)	402×600
下段内寸(W×D)	414×536
【車輪径】	75
【自重】	2.5kg
□上段内寸	402×600
【対応コンテナ】	
IFCOコンテナ	6410, 6413, 6415, 6418, 6418B, 6419B, 6423, 6426
下段内寸	414×536

キャリエース 最大荷重 150kg

型式
CA-1 ソリッド車輪
CA-2 エアー車輪

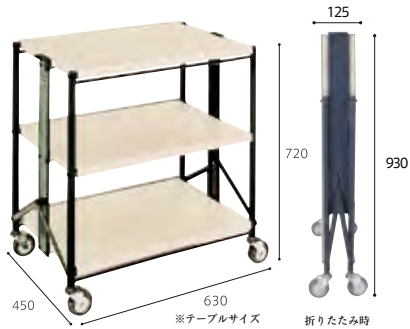
型 式	CA-1	CA-2
外 装	スチール製 (焼付塗装)	
最 大 荷 重	150	
キャスター金具	ソリッド 150	ニューマチック 2.50-4
自 重 (kg)	13	



シャリエ 最大荷重 80kg

型式
F-T2 二段折りたたみ式
F-T3 三段折りたたみ式

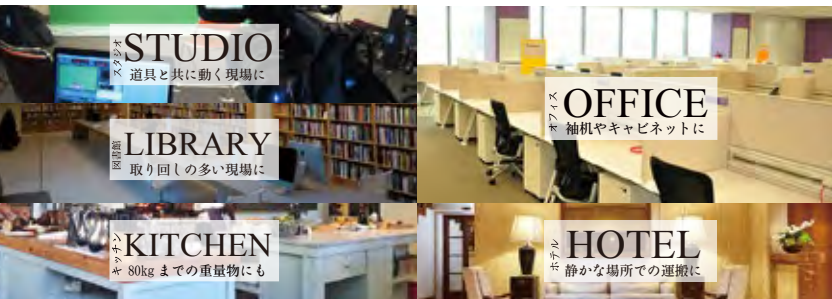
機 種	フレックスシャリエ	
型 式	F-T2	F-T3
外 装	焼付塗装	
床 高 さ	145	
車 輪 径	75	
最 大 荷 重 (kg)	80	
折畳時幅×長さ×高さ	125×690×930	
自 重 (kg)	10	14



折りたためる二段・三段台車
Flex Charrier
フレックスシャリエ



■こんなシーンにオススメです

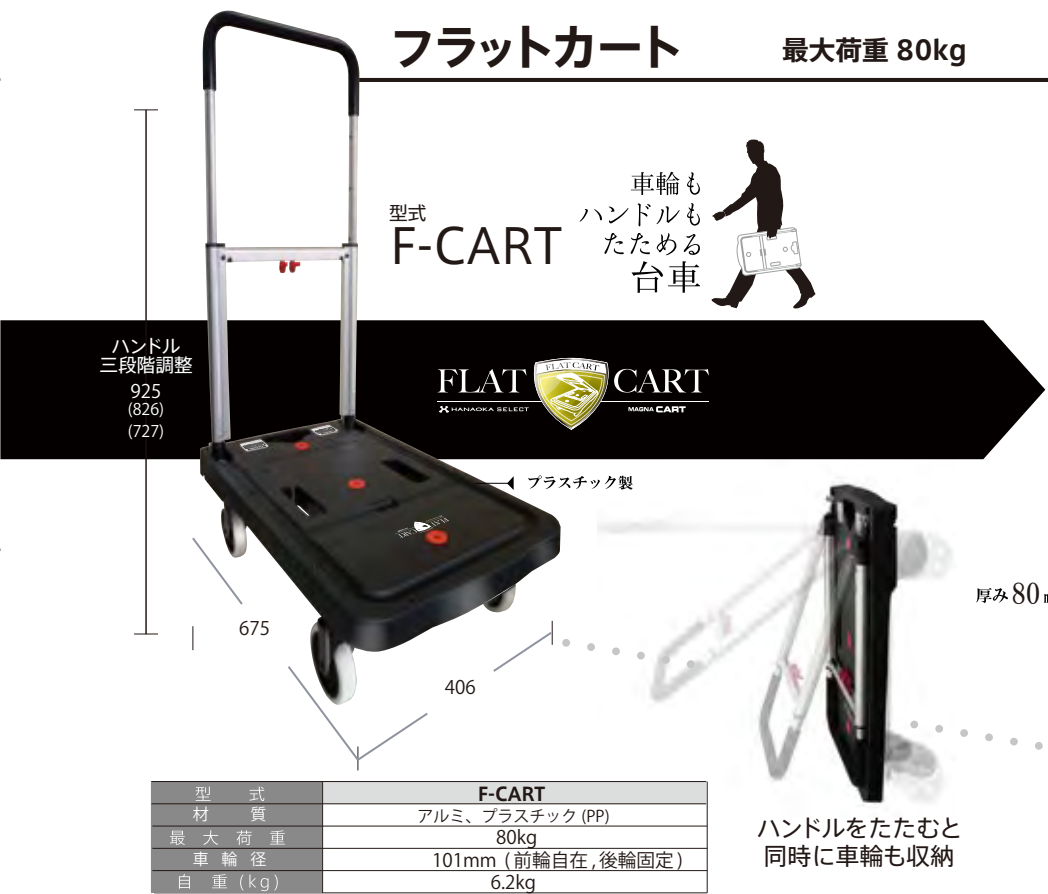


フラットカート

最大荷重 80kg

型式
F-CART

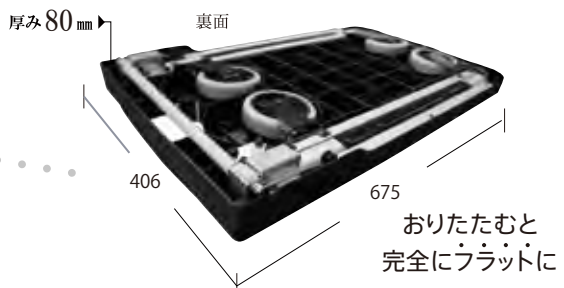
車輪も
ハンドルも
たためる
台車



型 式	F-CART
材 質	アルミ、プラスチック (PP)
最 大 荷 重	80kg
車 輪 径	101mm (前輪自在, 後輪固定)
自 重 (kg)	6.2kg



こんな隙間にも収納可能



おりたたむと
完全にフラットに

モデアカート

最大荷重 80kg

ピッキングカート



AIRPORT CART

空港用荷物カート

PC-70Ⅲ

空港用手荷物カート

AIRPORT CART

空港用手荷物カート

最大積載荷重: 150kg
自重: 21kg
寸法: 1038×592×953(mm)
前輪自在, 後輪固定キャスター
ハンドル運動ブレーキ付

SC-1

ショッピングカート

SHOPPING CART

ショッピングカート

最大積載荷重: 30kg
自重: 18kg
寸法: 632×550×983(mm)
前輪後輪自在キャスター