

SUMITOMO

Sumitomo Asphalt Paver

J-PAVER
HA45W-10

SUMITOMO

●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけてください。●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。●道路走行の場合には「大型特殊自動車」の免許が必要です。

お問い合わせは…



住友建機株式会社

◆ 住友建機販売株式会社

〒141-6025 東京都品川区大崎2-1-1(ThinkPark Tower) ☎ 03-6737-2610
北海道・東北統括部 ☎ 0223-24-1192 関東甲信越統括部 ☎ 0480-23-8901

中部 統 括 部 ☎ 0562-48-5200 関 西 統 括 部 ☎ 06-6476-3736

中 四 国 統 括 部 ☎ 082-941-5100 九 州 統 括 部 ☎ 092-934-0058

●オペレータの養成・資格取得のご相談は

千葉教習センター ☎ 043-420-1549 愛知教習センター ☎ 0566-35-1311

<http://www.sumitomokenki.co.jp>

1709©02T.RA144-1



写真はオプション装着車

未知なる領域へ。

Paving the way. With our way.

卓越の舗装品質、スムーズな操作性、

確かな安全性、そしてさらなる環境性能。

多様な現場に対応するコンパクトボディに凝縮した

住友の「HA45W J-paver」。

その進化は、未知なる領域を切り拓く。



次世代の 作業性能

- 舗装品質を磨いた高剛性J-paverスクリード
- 高速撒出機能搭載
- 作業速度調整の容易化

次世代の 環境性能

- 特定特殊自動車2014年排出ガス規制適合
- 低騒音型建設機械
- エコモード搭載

次世代の 操作・安全性能

- 7インチカラーモニター
- ホッパ内監視カメラ
- 電動伸縮式チルトステアリング

次世代の メンテナンス性能

- 跳ね上げ式サイドカバー採用
- 機械の状態をモニタ表示
- 機械をリモート管理するG@Nav^{ジーナビ}搭載

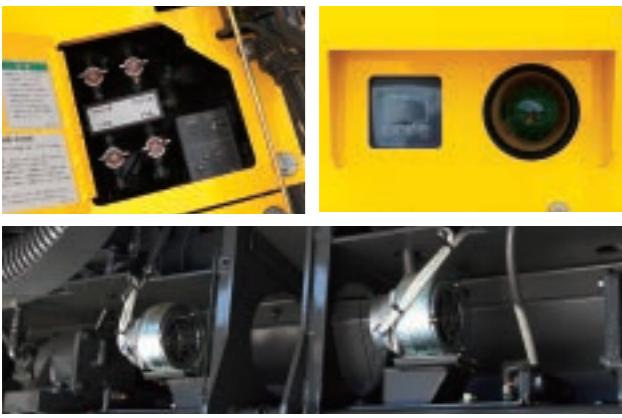
Sumitomo Asphalt Paver
J-PAVER
HA45W-10

優れた塗装品質と安定した仕上がりを実現する、
高剛性J·paverスクリードを搭載。
その小回りのきくコンパクトボディは、
通常の道路舗装をはじめ小規模な現場にも柔軟に対応します。



高効率なプロア式加熱装置

プロパンガスバーナによる熱風で、スクリードプレートを均等に加熱。舗装開始時から安定した舗装面を実現します。すべてのバーナを1ヶ所で集中管理。作業状態もランプで確認できます。



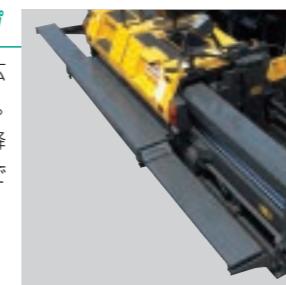
締固め装置

スクリードの締固め装置は、強力で均一な締固めを実現する無給脂バイブレータを採用。グリス給脂が不要なため、メンテナンス性にもすぐれています。



4.5m幅フルに広がるステップ

スクリードには、4.5m幅まで広がる本格的なステップを装備。舗装面に足跡をつけずに乗り降りが可能で、施工幅最端部までしっかりと作業確認ができます。



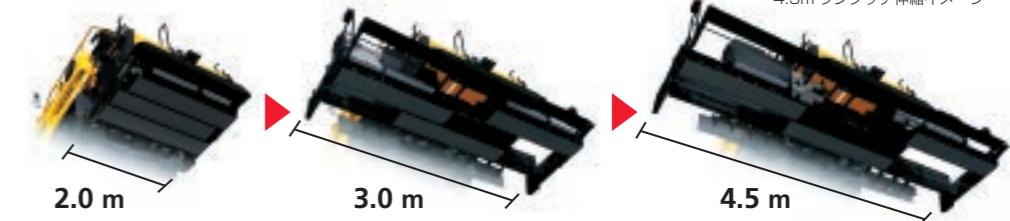
住友建機 独自

信頼の高剛性3連伸縮スクリード

HA45W J·paverは、3連伸縮式で2mから4.5mまで無段階に伸縮可能。施工中の舗装幅変更がスムーズに行えることに加え、大径ガイドパイプを採用した高剛性構造により、高精度な舗装品質と安心の作業を実現しています。

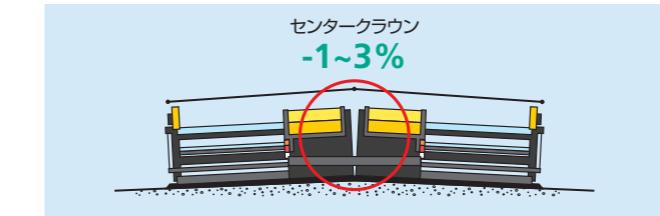
WORLD FIRST

Infinitely variable triple screed



パワークラウン装置

リヤスクリードには、パワークラウン装置(油圧式)を標準装備。スイッチ操作で施工中でも簡単にクラウン量の調整が可能で、常にすぐれた舗装面を実現します。

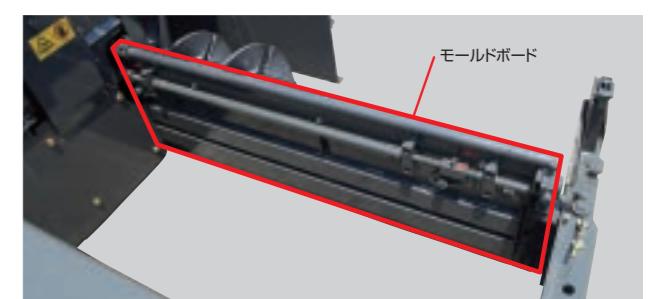


最大敷き均し厚150mmに対応

クラストップの合材供給能力により、最大敷き均し厚150mmを可能にしています。

伸縮式モールドボード

リヤスクリードに運動し伸縮するモールドボードで、スクリード前の余分な合材抱え込みを防止。施工中も最適な抱え込み量を保ち、端部へのスムーズな合材送りを実現します。なお、施工中でもラチェットスパナで上下調整が可能です。



簡単・迅速なパワーフラット装置

スイッチ操作で簡単、スピーディな段差調整を行えるパワーフラット装置は、敷き均し厚の変化によって段差(スジ)発生を抑え、均一な舗装面に仕上げます。急激な舗装厚変更をともなう縦方向の摺り付け作業でも、スムーズな段差調整が可能です。



シックネスハンドル

舗装厚の微調整をサポートする、シックネスハンドルも標準装備しています。



開閉式サイドプレート

サイドプレートは、90°に開閉でき、多様な現場に適した敷き均しをかなえます。



安定走行を実現する信頼の4WDシステムと、
大容量に対応する2段折畳式ホッパを搭載。
さらには高速撒出機能が作業効率を高めるほか、
作業速度も容易に調整することができます。

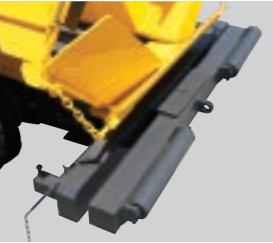


**最大舗装速度
12m/min**

*パワーモード時

【 揺動式プッシュローラ】

合材を受け取る際にダンプとの接車性を高める、揺動式プッシュローラを採用。前後に揺動することで、前輪の負担を低減。カーブでもスムーズにダンプを押すことができるほか、合材こぼれの防止にも貢献します。



【 余裕の合材供給能力】

コンベヤは、J-paverシリーズの大・型機と同様に、2条搬送方式を採用。またスクリューは、1時間当たり最大200tの合材供給が可能です。



【 まだし 高速撒出機能】

運転席のカラーモニターには高速撒出スイッチを装備。スイッチを押している間、フィーダとスクリューが最大回転となり、スピーディな作業をサポートします。スイッチは左右別々に操作できます。



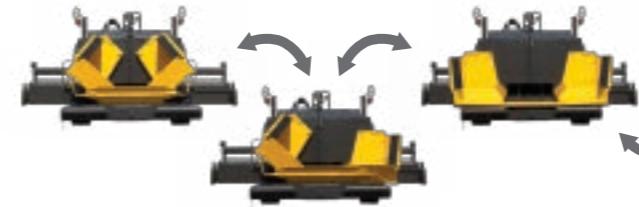
【 新制御システム採用】

機械のコントロールを電子制御化。機械各部の情報を正確に把握することで、より高精度な機械制御をかなえています。



【 最大4.2t対応の2段折畳式ホッパ】

小型から大型車まで幅広く対応可能な、2段折畳式ホッパを採用。左右単独操作が行えるため、合材量や舗装現場に合わせたホッパ操作が可能です。またフロント部は地上高420mmと低く、ダンプ接車のしやすい構造です。夜間作業に配慮した前照灯も装備しています。



【 ホイールインモータ採用】

走行モータを左右のホイールに内蔵。チェーン駆動と異なりバックラッシュではなく、信頼の4WDシステムと合わせ、スムーズな発進・停止ができます。



【 作業時の速度調整を容易化】

走行ポンプの可変制御を電気制御することで、作業時(1速)の速度調整がよりきめ細かく行えるようになっています。

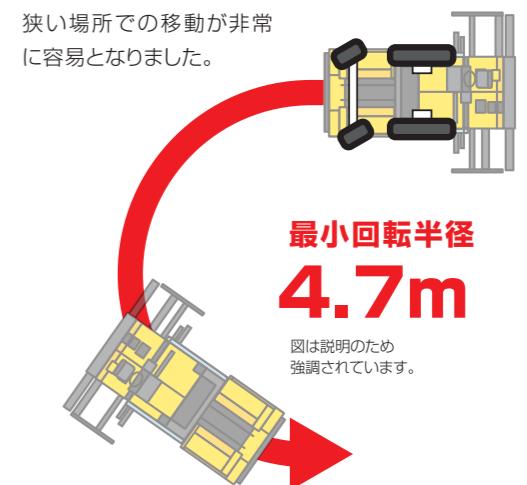
【 前輪大径タイヤ】

前輪タイヤには、高荷重に耐えるソリッドタイヤを採用。大型機と同じタイヤ径のラグパターンタイヤで、安定作業に配慮しています。



【 高い小回り性】

狭い場所での移動が非常に容易となりました。

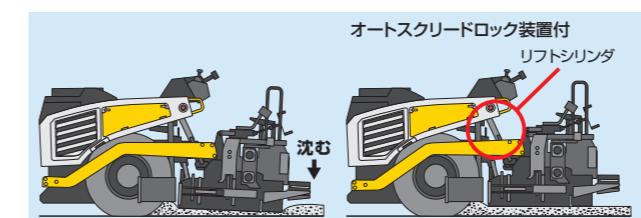


**最小回転半径
4.7m**

図は説明のため強調されています。

【 オースクレードロック&ソフトスタート機能】

合材待ちなどで舗装作業を一時停止した場合、オースクレードロック装置が作動。リフトシリンダがスクレードの降下を防止します。再スタート時は電子制御によるソフトスタート機能が自動で働きます。



【 狹い場所にもフィットするコンパクトな機体】

多彩な現場で活躍するHA45Wは、高い作業性とコンパクトボディを両立。狭い場所での作業はもとより、トレーラーの入れない細い道でも移動がラクラクです。

【 輸送時の本体固定穴】

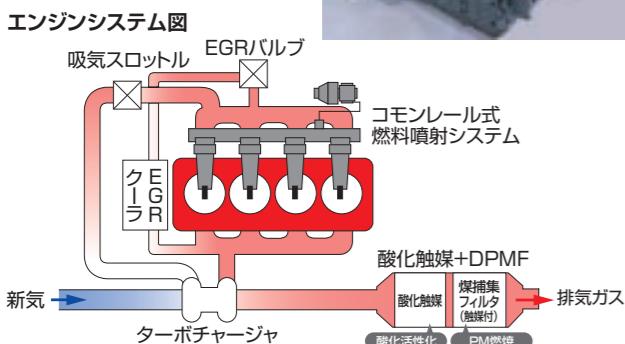
輸送時の安全性を確保するとともに、固縛作業の効率化をはかります。



2014年排出ガス規制への適合と低騒音を実現し
人に、環境に、そして未来にやさしい
アスファルトフィニッシャへと進化を遂げました。

■新クリーンエンジン

最適な燃料噴射をかなえるコモンレール式燃料噴射システムをはじめ、クールドEGR、ターボなどの採用により、低燃費・低排出ガス・低騒音といった環境性能を追求。



■クールドEGR

EGR(排気ガス再循環システム)は、高効率なEGRクーラ付タイプを採用。排気をより多く再循環することで、エンジン燃焼温度を下げ、NOx低減効果を高めています。

■ターボ

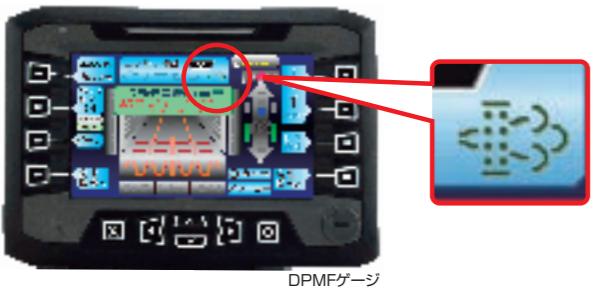
吸気スロットルを可変制御することで、幅広い回転域でターボ効果を発揮。作業に応じた、パワフルな運転をかなえます。また高い充填効率でエンジン燃焼を改善、NOx低減にも効果を発揮します。

■PMを除去するDPMF

排出ガス中のPMを捕集・燃焼除去するDPMFを採用。PMが堆積していくと、フィルタクリーニング制御により、自動的に燃焼を開始します。なおPMの堆積状態は、運転席カラーモニターのDPMFゲージで確認できます。

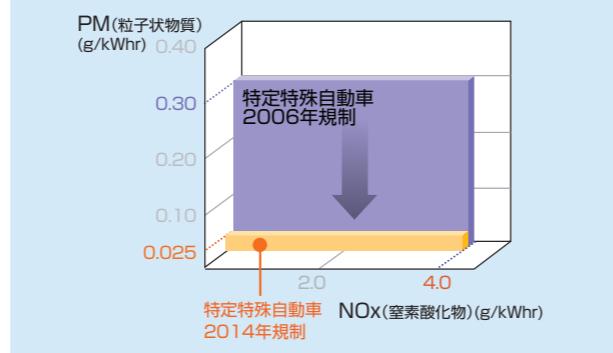


DPMF本体



■オフロード法2014年基準適合

排出ガスを一層クリーンにした新クリーンエンジンは、世界最高レベルの排出ガス規制、オフロード法2014年基準をクリア。より一層環境にやさしい道路機械へと進化しました。



■低騒音レベル基準をクリア

HA45Wはハイレベルな静廻り性を実現。住宅地や市街地などの現場はもとより、周辺騒音に気をつかう夜間でも、より安心して作業が行えます。



■エコモード

作業中のエンジン回転数や、走行および作業スピードを省エネゾーンで維持。エンジン回転数表示とともに、エコアイコンの点灯で低燃費な運転操作をサポートします。



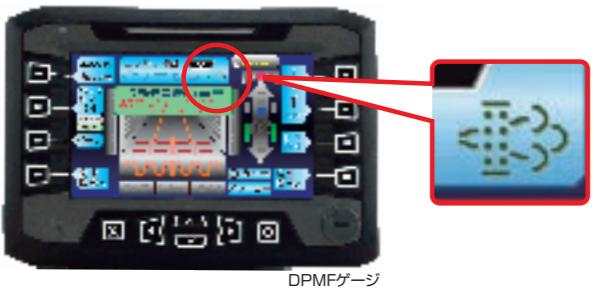
■オートアイドル

オートアイドルモードを選択した場合、エンジン回転がHiの時、走行系・作業機系・シリンドラ系の操作が全て停止したと判断すると、自動でエンジン回転がLowになります。3系統のうち、1つでも操作すると再びエンジン回転はHiになります。



■パワーモード

高負荷時、スイッチを押せば、1速時、最大2,200回転となりエンジンパワーがアップします。



あらゆる操作を、より簡単に、より確実に。

カラーモニターを採用した新型操作パネルなどオペレータへのきめ細やかな配慮が、日々の作業を強力にバックアップします。

■カラーモニター

運転席のメインモニターには、明るい場所でも見やすいファインワイドのフルカラー画面を採用(カバー付)。機械コンディション、エンジン回転数表示に加え、各種作業情報も集約。さらに、ホッパ内監視カメラの映像、緊急操作、DPMF情報、機械管理機能なども採用。作業状態の見える化により、安心・確実な操作サポートを実現しました。



■金属製スイッチの採用

操作パネルのスイッチを金属製にして耐久性を向上しました。

■走行速度は3モード

走行レバーの操作で任意の速度が得られます。走行モード選択はスイッチ操作のみで行えるため、ギヤ選択の必要がありません。



■スクリードアシスト

スクリードの沈み込みを抑えて抵抗を減らし、安定走行をサポートします。厚層舗装または軟弱地盤などでの作業時にご活用ください。



- 1速 微速** 走行モード 作業に適したモード。作業時に必要な高いけん引力を発揮します。
- 2速 中速** 走行モード 回送に適したモード。狭い道などで回送に最適です。
- 3速 高速** 走行モード 回送に適したモード。通常の回送時にお使いください。

作業シーンに応じて快適に操作できる

電動伸縮式チルトステアリングを採用。

作業の安全性を高めるホッパ内監視カメラを搭載するなど、

操作性・安全性を細部にまで追求しています。



電動伸縮式チルトステアリング

様々な作業に対応するため、運転席の操作ボックスは、電動で前後に伸縮。運転席からの操作はもとより、スクリードステップに立った状態からも操作が可能です。



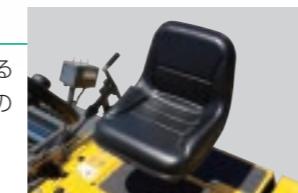
収納スペース

跳ね上げ式サイドカバー内に、工具等の収納が可能です。



オペレータシート

取り外し可能タイプを採用することで、スクリードステップからの操作姿勢にも配慮しています。



LED後部補助照明

標準装備の後部補助照明には、長寿命なLEDランプを採用しました。



レベリングシリンダーゲージ

スクリード上からでも見やすい位置に設置。夜間作業にも配慮したバックライト付で、目盛りの確認を容易にしています。



加熱装置自動停止機能

スクリード加熱装置では、プロア回転をモニタリング。万一のトラブルで燃焼中にファンが停止した場合には、ガスバーナの弁を閉じて異常加熱や失火を防止します。

ホッパ内監視カメラ

安全および作業に配慮する、ホッパ内監視カメラを採用。ホッパ直前の安全確認がモニターの映像で簡単にできます。またホッパ内の合材量の確認も容易で、作業効率の向上にも役立ちます。



注)ホッパ内監視カメラの映し出す範囲は限られています。過信せず作業時は目視チェックを必ず行ってください。

自動パーキングブレーキ

走行スイッチに連動した、自動パーキングブレーキを採用。パーキングブレーキの掛け忘れによる事故を未然に防ぐとともに、予期せぬ動きによる施工面への影響を抑えます。

- 走行スイッチOFF → ブレーキON
- 走行スイッチON → ブレーキOFF
- エンジン停止 → ブレーキON

燃料給油口

左側のサイドカバーに燃料給油口を設定し、給油の煩雑さを軽減しました。



エンジンセーフティ機能

エンジン始動時に、走行・コンベヤ・スクリューのいずれかスイッチがONの場合、エンジンがかからない、エンジンセーフティ機能(インターロック機能)を搭載。機械の急な動きによる事故を防止する安心設計です。解除するには一度スイッチをOFFにしてからスイッチを入れてください。

非常停止スイッチ

万一のアクシデントに備え、エンジンの非常停止スイッチを、運転席および跳ね上げ式サイドカバー(機械サイド部)に装備しています。



輪止め

より確実な車両停止をかなえる輪止めも装備しています。



スクリューガード

作業中の巻き込みを防止するスクリューガード付です。



次世代のメンテナンス性

点検作業性を高めたデザインを採用するとともに、機械の状態をチェックできるモニターにより予防整備性も向上。さらには機械情報をリモート管理できる「G@Nav」も搭載しています。

【アクセス容易な点検・整備機器類】

新たにFRP製サイドカバーを採用して軽量化するとともに、使用頻度の高い点検機器類を機械サイドに集約。整備時のアクセスを容易にし、日常の機械コンディション管理に配慮しています。



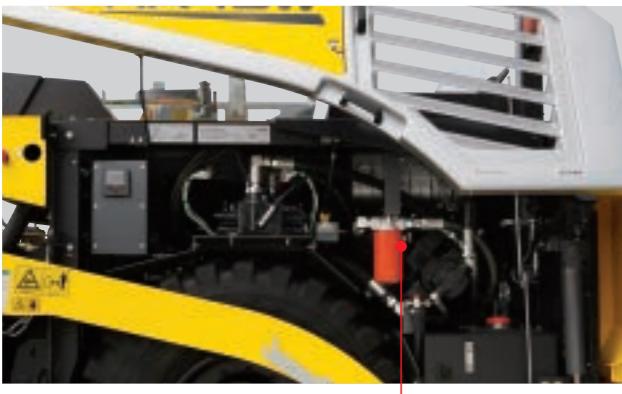
跳ね上げ式サイドカバー(FRP製)



エンジンルーム

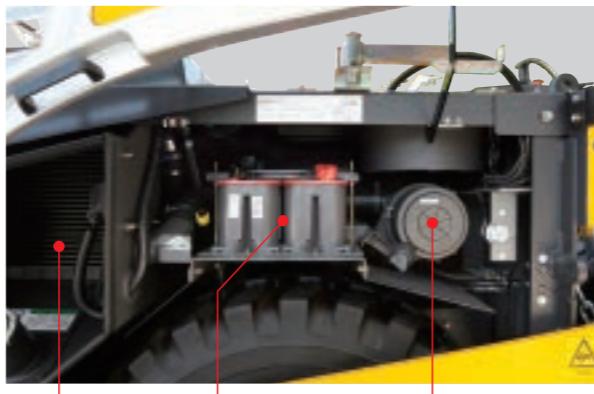


右側



作動油フィルタ(HST)

左側



ラジエータ

バッテリ

エアクリーナ

理想の機械をつくる、装備セレクトシステム

HA45W

住友のアスファルトフィニッシャなら、お客様の現場や作業内容に応じて、ベストなマシンを仕立てることが可能。理想の1台をご提案いたします。

標準装備(共通装備)

本体

- ホイール式 車検取得により一般道走行が可能です。
- 左右独立開閉ホッパ(容量4.2t、最大供給量200t/h)
- 懸垂式ブッシュローラ
- 独立駆動コンベヤスクリュー
- コンベヤ合材フローコントローラ
- ベースペーパ仕様
- パワーモード機能
- エコモード機能
- 自動パーキングブレーキ
- オートスクリードロック&ソフトスタート機能
- レベリングシリンダゲージ
- 運転席(新操作パネル、カラーモニター、オペレータシートなど)
- 電動伸縮式チルトステアリング
- 高剛性ラジアルタイヤ
- ホッパ内監視カメラ
- LED後部補助照明
- 非常停止スイッチ
- エンジンセーフティ機能(インターロック機能)
- スクリューガード
- 輪止め
- 洗浄装置
- ペール缶ホルダー
- G@Nav

スクリード

- 4.5m幅スクリード
- プロア加熱装置(プロパンガス) 従来から普及しているプロパンガスバーナによる加熱装置。過加熱防止のための自動停止機能も装備しています。
- パワークラウン
- パワーハンギング
- 伸縮式モールドボード
- バイブレータ仕様(V仕様) 信頼性の高いバイブルレータ仕様はハイスピードな振動で締固めを行います。構造がシンプルで装置の清掃も容易です。
- スクリードアシスト機能
- スクリード操作ボックス
- レベリングスイッチ
- スクリードステップ
- 開閉式サイドフレーム 開閉機構付で幅調整が容易です。

オプションセレクト

POINT 1 省力化ニーズ

- 大型ホッパ(一体型ホッパ)
- AGCセンサー(4タイプ)
- AGCブラケット
- ターンバックル式サイドフレーム
- 薄型サイドフレーム
- スクリューコンベヤフローコントローラ
- 作業灯

POINT 2 使用地域ニーズ

- 寒冷地仕様(バッテリ&作動油)

POINT 3 快適ニーズ・その他

- ホッパ部差込み銘板
- AGCブラケット格納台
- スコップ掛け
- 折りたたみキャノピ

(詳しくは販売店にご相談ください)



インターネット(パソコン)で、オフィスや外出先から機械情報を確認。
機械の働きの見える化で、
作業のさらなる効率化、予防整備性の向上などを支援します。

1 機械をもっと効率よく使いたい。

だから

効率稼働をサポート

稼働の状態をオフィスなどに送信、機械の正確な状況把握によりトラブルを低減します。また作業効率化の指導にも役立ちます。

3 整備にかかるコストを抑えたい。

だから

整備性向上をサポート

オイルやフィルタの交換時期を知らせ、予防保守管理を徹底。機械の状態を事前に把握することで、トラブル時も素早い対処ができます。



無償点検アフターサービス

今回新たに、お客様へのアフターサービスをより一層充実。稼働500時間ごとに4回の無償点検を実施します。また無償点検時にはエンジンオイル交換(オイルフィルタエレメント同時交換)、及び燃料フィルタも無償で実施。さらにDPMF(セラミックフィルタ)も、稼働3000時間経過後の初回オーバーホールを無償で行います。

●保証期間は納入日から1年間、またはアワーメーターで1000時間到達までのいずれかとなります。●取扱説明書の正しい運転操作、定期点検、保守整備、管理を必ず実施してください。
●純正部品または推奨油脂類・指定燃料以外のご使用による故障は保証対象外となります。詳しくは保証書をご覧ください。

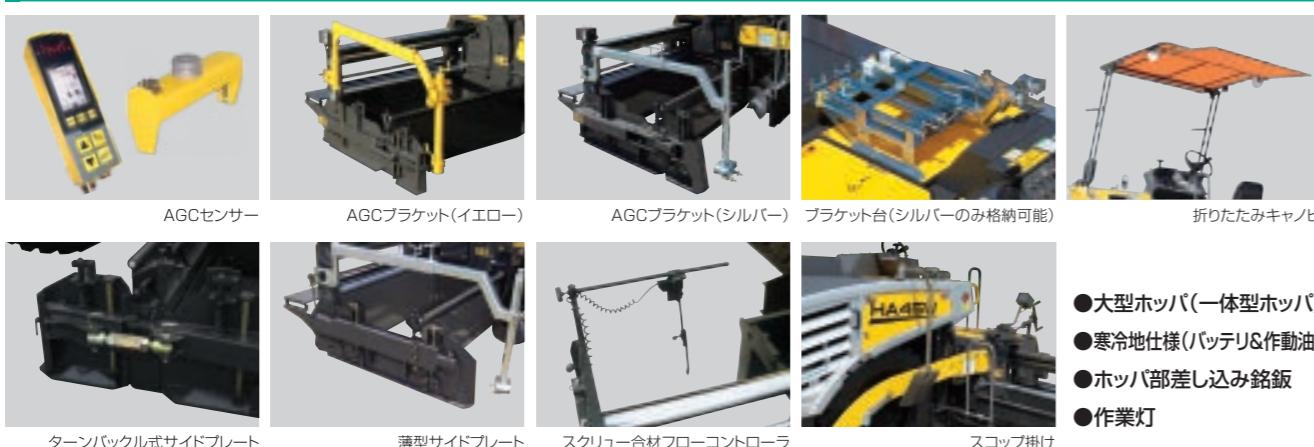
作業を快適にサポートする、
多彩な装備・オプションを設定しています。



標準装備



オプション



- 大型ホッパ(一体型ホッパ)
- 寒冷地仕様(バッテリ&作動油)
- ホッパ部差し込み鋸歯
- 作業灯

舗装幅2.35m～4.5mに対応する、HB2345W-5Dも設定!!

2.35～4.5mまでに対応する、
ワイドタイプの独自スクリードを搭載。
またスイング式運転席で
作業時に左右へ移動でき、
スクリード端部を確認しながら
快適な運転操作が可能です。

HA45Wとは全長および
輸送本体幅などが異なりますので、
ご注意ください。



主要仕様

本表の単位は国際単位系によるSI単位表示です。各項目の数値は車検申請中です。

	HA45W-10	HB2345W-5D
舗装能力	舗装幅 (m) 舗装厚 (mm) 舗装速度 (m/min) ホッパ容量 (ton) クラウン量 (%)	2.0～4.5 無段階 10～150 4WD:1～12(パワーモード時) 4.2 0～3.0油圧駆動
	質量* (kg)	約7540
	全長 (mm)	5465
	全幅 (mm)	2175
	全高 (mm) 軸距 (mm) 輪距(前輪／後輪) (mm) タイヤ 最小回転半径 前輪中心 (m)	1920 2070 1575／1500 前輪22×12×16(ソリッド) 後輪365/80R20 4.7
本体	駆動形式 幅×列 (mm)	油圧単独駆動 406×2
	寸法 (mm)	直径270 ピッチ250
	回転数 (min ⁻¹)	0～62
スクリード	スクリードプレート幅(前後) (mm)	主部327 伸縮部257
	加熱装置	プロパンプロポーラー(4基)
	舗装厚調整形式	ピボットシリンダ+シックネス併用式
	締固装置 形式 バイフレータ振動数 (Hz)	リヤ2連伸縮式 リヤ伸縮式 0～42
走行装置	段差調整装置 調整機構	油圧駆動
	形式	ホイール式
	走行駆動方式	前輪油圧モータ・後輪HST
	ブレーキ形式	油圧式+湿式ブレーキ
	移動速度 (km/h) 最大登坂能力 舗装時／移動時 (%)	0～8 15.5／36
エンジン	メーカー・型式	クボタV3800-CR-T YDN・立形水冷4サイクルディーゼルエンジン
	排出ガス規制	2014年規制適合
	総排気量 (L)	3.769
	定格出力 (kW/min ⁻¹)	54.6/2200
	最大トルク (N·m/min ⁻¹)	305.4/1500
	燃料タンク容量 (L) 電気システム (V)	90 24

* 装置により機械の質量は異なります。

寸法図 (mm)

