

TRA形 油圧トルクレンチ

トルクレンチ

形式表示

TRA - 10 A

トルクレンチ

出力トルク

A:近接センサー付(自動往復タイプ)
B:近接センサーなし

用途

M20以上のボルトの締め付けや緩める時に用いる油圧トルクレンチです。

特長

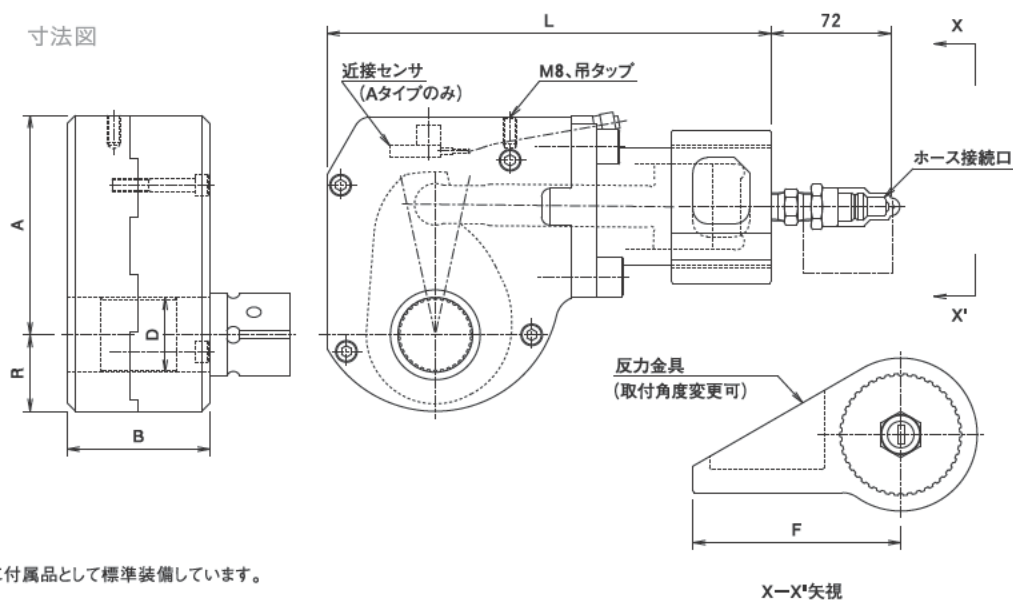
- 小型軽量につき、あらゆる角度の作業にも適します。
- 作動性のよい取り扱い易いシングルホース(1本)になっています。
強力なスプリング内蔵のため、戻りも迅速です。
- 全面ラチェット歯のため、強力が確実な回転ができます。
- 反力の多様に対応…反力部はスプラインを設けていますので
反力の状況に合ったアタッチメントのセットが容易にできます。
- 手元スイッチによるリモートコントロールができます。
…ボルト近くでスイッチ操作が簡単に行えます。
- 自動往復作動が可能(TRA※AとGH※-KTAの組み合わせ)
…スイッチを押している間トルク設定値まで自動往復作動します。
・デジタルトルク表示&設定器付・記録計付
- 手動ポンプも使用可能です。
- 市販ソケットが使用できます。



TRA-05B

- トルクレンチは必要トルクより20~30%高めものをご購入ください。
- 油圧ホースは本体1台に対し1本です。
- 油圧ポンプは既存のものや他社製品の接続が可能です。

寸法図



注) 反力受金具は本体に付属品として標準装備しています。

仕様表

形式	項目	センサーの有無	トルク (kN・m)	供給圧力 (MPa)	質量 約(kg)	A	B	D	L	R	F	反力受金具	六角ボルトナット用 適応シャフト	六角穴付ボルト用 適応シャフト
TRA-05A		有	5	72	8	110	70	φ36 スプライン	232	42	100	R57	S51・S53	C05-19・C05-22・C05-24
TRA-05B		無												C05-27・C05-32
TRA-10A		有	10	72	10.5	131	86	φ45 スプライン	267	46	125	R70	S101	C10-27・C10-32
TRA-10B		無												C10-36